

DEEP DIVE · 2026

# WE RISE.

Het bedrijf, de mensen en de drie lijnen die u hoger brengen.

CELA ADVANCED DT

ESSENTIAL

CELA DT FIRE



# CELA IN EEN OOGOPSLAG



**1930**

opgericht in Brescia, Italië



**50+**

jaar hoogwerkers



**15–72 m**

werkhoogte (50 tot 239 ft)



**2**

zielen: brandweer en industrie



**56**

landen wereldwijd



**2**

hoofdkantoren: Italië en VS (Cela Platforms North America, Inc., Georgia, 2025)



**PLE + kraan**

elke machine heeft beide certificeringen



**Made in Italy**

met een onmiskenbaar Italiaanse stijl



**2026**

de nieuwe Essential-serie:  
autohoogwerkers 3,5 t,  
rijbewijs B

# ONS HOOFDKANTOOR IN ITALIË

## CIJFERS



### HALLEN

Perceel A 5.633 m<sup>2</sup> / 60.630 sq ft

Perceel B 4.162 m<sup>2</sup> / 44.800 sq ft



### BUITENTERREIN

Testterrein 10.413 m<sup>2</sup> / 112.080 sq ft



### KANTOREN

Begane grond 737 m<sup>2</sup> / 7.930 sq ft

Eerste verdieping 737 m<sup>2</sup> / 7.930 sq ft

Tweede verdieping 300 m<sup>2</sup> / 3.230 sq ft



# ONS HOOFDKANTOOR IN DE VS



## Cela Platforms North America, Inc.

Georgia, VS  
sinds 2025



HALLEN



BUITENTERREIN



KANTOREN

Verkoop, onderdelen en service  
voor Noord-Amerika

# BEDRIJF

## STERKE PUNTEN · WAAROM MEN VOOR ONS KIEST

CELA is een van de toonaangevende namen in hoogwerkers. Al meer dan 50 jaar zetten wij de standaard voor bouwkwaliteit en veiligheid. Ons programma telt 23 brandweermodellen en 20 industriële modellen: rupshoogwerkers, autohoogwerkers, aanhangers en speciale toepassingen.

Onze machines zijn licht, duurzaam en betrouwbaar, gebouwd om te komen waar anderen niet komen: boomverzorging, bouw, gebouwonderhoud.

Wij werken vanaf de ontwerpfase zij aan zij met onze klanten, zodat elke machine precies doet waarvoor ze bedoeld is. Onze opgeleide technici houden haar daarna elke dag op volle capaciteit.

Daarom werken CELA-machines vandaag in 56 landen.

**Sinds 2026 bestaat het programma uit drie lijnen: CELA Advanced DT (industrie), Cella DT Fire (brandweer) en de nieuwe Essential-serie: autohoogwerkers van 3,5 t, 18 tot 24 m, te rijden met rijbewijs B.**



# WIJ WERKEN VOOR U SINDS 1930



CELA, een bedrijf uit Brescia met bijna een eeuw geschiedenis, onderscheidt zich in de premiummarkt voor hoogwerkers.

Opgericht als Cella in 1930, begonnen wij in hijsmaterieel. In 1965 waren wij de eersten ter wereld die een hoogwerker op een vrachtwagen monteerden.

In 2009 nam het huidige management het roer over en sloeg het bedrijf een nieuwe koers in. Twee jaar later kwam de DT, onze dubbeltelescopische giek: lichter, compacter, krachtiger.

## VERLEDEN

DE FERRARI  
VAN DE HOOGWERKERS

## TOEKOMST DE WERELD

Vandaag profiteert elke CELA-machine van wat wij leren op brandweerhoogwerkers: veiligheid, veelzijdigheid en gebruiksgemak, gewaardeerd door klanten in 56 landen en terug te zien in een gestage groei van omzet en winstgevendheid.

Wij blijven groeien buiten Italië en Europa, met de focus op Noord-Amerika: sinds 2025 bedient Cela Platforms North America, Inc. de markt vanuit Georgia, VS.

Onze fabriek van 20.000 m<sup>2</sup> in Castegnato, geopend in 2023, is ingericht om op te schalen naar drie ploegen en tot 4.000 machines per jaar.

**En sinds 2026 bestaat het programma uit drie lijnen: CELA Advanced DT, Cela DT Fire en Essential.**



## ONZE VISIE

WIJ STIJGEN OP OM  
DE TECHNOLOGISCHE LEIDER IN WERKEN OP HOOGTE TE  
WORDEN.  
WIJ BESTRIJDEN BRAND.  
WIJ REDDEN LEVENS.

## ONZE MISSIE

WIJ WERKEN HARD  
OM UW WERK MAKKELIJKER TE MAKEN  
MET VEILIGE, DUURZAME EN REVOLUTIONAIRE HOOGWERKERS  
IN EEN ONMISKENBAAR ITALIAANSE STIJL





## ONS DOEL

VEILIGHEID VOOROP,  
MET EEN GEBRUIKSERVARING ZONDER  
COMPROMISSEN.  
HET GEVOEL VAN VEILIGHEID OP EEN  
CELA IS ONGEËVENAARD.



## ONZE WAARDEN

WIJ REDDEN LEVENS, WIJ HECHTEN AAN  
GEBRUIKSERVARING, WIJ BLIJVEN  
INNOVEREN.  
WIJ PASSEN ONZE DOELEN NIET AAN  
MARKTSTANDAARDEN AAN.  
DE PRIJS IS NIET DE DRIJFVEER.  
WIJ MAKEN GEEN LELIJKE MACHINES.  
WIJ VOLGEN GEEN TRENDS.

# CELA HEEFT TWEE ZIELEN



# INDUSTRIËLE SECTOR



## CELA ADVANCED DT

### OP VRACHTWAGEN

Dubbeltelescopische giek op bedrijfswagens, van 15 tot 72 m / 50 tot 239 ft

### OP RUPSEN

Dubbeltelescopische giek op rupsonderstel, volledig door CELA ontworpen en gebouwd. 15 tot 40 m / 50 tot 131 ft

### AANHANGER

Dubbeltelescopische giek op een onderstel dat u op de weg trekt en op het werk zelf verrijdt. 22 tot 25 m / 72 tot 80 ft

### SPECIALE TOEPASSINGEN

Grote platforms voor zware lasten, van tunnelonderhoud tot catering op luchthavens.



## ESSENTIAL

### OP VRACHTWAGEN 3,5 T

Telescopische en pantograafgieken, 18 tot 24 m / 59 tot 79 ft, te rijden met rijbewijs B. De eenvoudige CELA.

# BRANDWEERSECTOR



## CELA DT FIRE

### ALP

Ladderhoogwerker: een telescopische ladder van aluminium met een werkbak op maat, een topklasse waterkanon en een complete set speciale accessoires

### WT

Watertoren: telescopische giek, poederhydrant, tank voor water/schuim/poeder en een krachtige pomp met 7.500 liter per minuut / 1.980 GPM

### OP RUPSEN

Dubbeltelescopische giek op rupsonderstel, met waterslang en reddingsbak

### OP VRACHTWAGEN

Dubbeltelescopische giek op compacte bedrijfswagens, met waterslang en reddingsbak

# DE SERIE · AUTOHOOGWERKERS

Dubbeltelescopische giekten van 15 tot 60 m op bedrijfswagens vanaf 2,8 t MTM.



| MODEL          | WERKHOOGTE         | ZIJDELINGSE REIKWIJDTE | MAX. LAST WERKBAK    | MIN. MTM VRACHTWAGEN   |
|----------------|--------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| DT Truck 15    | <b>15 m</b> 49 ft  | <b>7 m</b> 23 ft       | <b>230 kg</b> 507 lb | <b>2,8 t</b> 6.173 lb  |
| DT Truck 22    | <b>22 m</b> 72 ft  | <b>9 m</b> 30 ft       | <b>230 kg</b> 507 lb | <b>3,5 t</b> 7.716 lb  |
| DT Truck 25    | <b>25 m</b> 82 ft  | <b>12 m</b> 39 ft      | <b>230 kg</b> 507 lb | <b>3,5 t</b> 7.716 lb  |
| DT Truck 28    | <b>28 m</b> 92 ft  | <b>14 m</b> 46 ft      | <b>350 kg</b> 772 lb | <b>6,5 t</b> 14.330 lb |
| DT Truck 28 FE | <b>28 m</b> 92 ft  | <b>14 m</b> 46 ft      | <b>250 kg</b> 551 lb | <b>3,5 t</b> 7.716 lb  |
| DT Truck 30    | <b>30 m</b> 98 ft  | <b>15 m</b> 49 ft      | <b>225 kg</b> 496 lb | <b>6,5 t</b> 14.330 lb |
| DT Truck 37    | <b>37 m</b> 121 ft | <b>19 m</b> 62 ft      | <b>450 kg</b> 992 lb | <b>7,5 t</b> 16.535 lb |
| DT Truck 40    | <b>40 m</b> 131 ft | <b>19,5 m</b> 64 ft    | <b>300 kg</b> 661 lb | <b>7,5 t</b> 16.535 lb |
| DT Truck 60    | <b>60 m</b> 197 ft | <b>29 m</b> 95 ft      | <b>400 kg</b> 882 lb | <b>18 t</b> 39.683 lb  |

Technische gegevens indicatief, uit de officiële technische databladen en celaplatforms.com. Reikwijdte = maximale zijdelingse reikwijdte. Raadpleeg altijd de officiële technische databladen.

# DE SERIE · SPYDER-RUPSHOOGWERKERS

Dubbeltelescopische giekten op rupsonderstel van 15 tot 40 m, volledig door Cela ontworpen en gebouwd.



| MODEL                                 | WERKHOOGTE         | ZIJDELINGSE REIKWIJDTE | MAX. LAST WERKBAK    |
|---------------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|
| <b>Spyder 15</b> DT Crawler 15        | <b>15 m</b> 49 ft  | <b>7,5 m</b> 25 ft     | <b>200 kg</b> 441 lb |
| <b>Spyder 22</b> DT Crawler 22        | <b>22 m</b> 72 ft  | <b>9 m</b> 30 ft       | <b>230 kg</b> 507 lb |
| <b>Spyder 25</b> DT Crawler 25        | <b>25 m</b> 82 ft  | <b>12 m</b> 39 ft      | <b>230 kg</b> 507 lb |
| <b>Spyder 28</b> DT Crawler 28        | <b>28 m</b> 92 ft  | <b>14 m</b> 46 ft      | <b>350 kg</b> 772 lb |
| <b>Spyder 30</b> DT Crawler 30        | <b>30 m</b> 98 ft  | <b>15,5 m</b> 51 ft    | <b>225 kg</b> 496 lb |
| <b>Spyder 37</b> DT Crawler 37 hybrid | <b>37 m</b> 121 ft | <b>19 m</b> 62 ft      | <b>450 kg</b> 992 lb |
| <b>Spyder 40</b> DT Crawler 40 hybrid | <b>40 m</b> 131 ft | <b>19 m</b> 62 ft      | <b>300 kg</b> 661 lb |

Technische gegevens indicatief, uit de officiële technische databladen en celaplatforms.com. Reikwijdte = maximale zijdelingse reikwijdte. Raadpleeg altijd de officiële technische databladen.

# MEERVOUDIGE CERTIFICERING – ALLES IN ÉÉN



WERKBAK



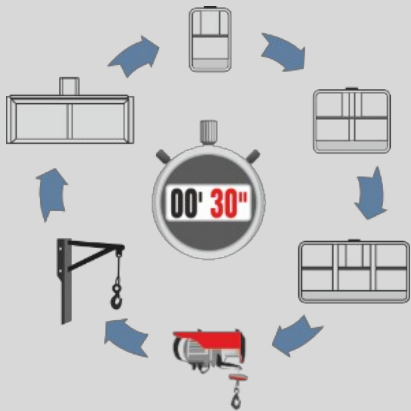
LIER



HIJSHAAK



MATERIAALBAK



Elke machine van CELA Advanced DT is drievoudig gecertificeerd: als hoogwerker, als kraan en als machine voor materiaaltransport.

Accessoires wisselen in ongeveer 30 seconden: de machine herkent het hulpstuk en kalibreert haar werkdiagram automatisch opnieuw.

Op elke machine van CELA Advanced DT kan de bediener op hoogte uit de werkbak stappen.

Geen andere machine op de markt biedt dit allemaal.

*De Essential-serie wordt gebouwd volgens dezelfde CELA-standaard.*

## CONFORMITEIT

- ANSI A92.20
- UNI EN 280
- CSA B354.6
- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Kraancertificering (volgens norm EN 13000)

# WAAROM VALT CELA OP?

Acht redenen, verdeeld over  
onze drie lijnen.

- CELA Advanced DT
- Essential
- Cella DT Fire

01

## Onzichtbare DT-giek



Hoofdgiek en jib schuiven allebei in: de laagste transporthoogte op de markt.

02

## Ipercela, altijd verbonden



Live vlootgegevens, geolocatie en ondersteuning op afstand vanuit de fabriek.

03

## Extreem maatwerk



Accessoires wisselen in 30 seconden; onze gieken passen op bijna elke vrachtwagen.

04

## Italiaanse stijl



Volledig in Italië ontworpen en gebouwd, en gemaakt om lang mee te gaan.

05

## Lange gieken, kleine trucks



Hogesterktestaal: 30 m op een vrachtwagen van 6,5 t, 24 m op een van 3,5 t.

06

## Veiligheid voorop



Technologie beproefd op brandweerhoogwerkers en daarna naar elke machine gebracht.

07

## Engineering of maatwerk



Virtueel testen voor de serieproductie, maatwerk wanneer u het nodig hebt.

08

## Essential-eenvoud



Eén logica, nul handboeken: CELA-kwaliteit op een vrachtwagen voor rijbewijs B.

# ONZICHTBARE DT-GIEK

Anders dan bij conventionele ontwerpen schuift onze dubbeltelescopische giek zowel de hoofdgiek als de jib in.

Het resultaat is een ongeëvenaarde compactheid: in transportstand zijn onze hoogwerkers duidelijk lager dan die van elke concurrent. Geen andere fabrikant krijgt dat voor elkaar.

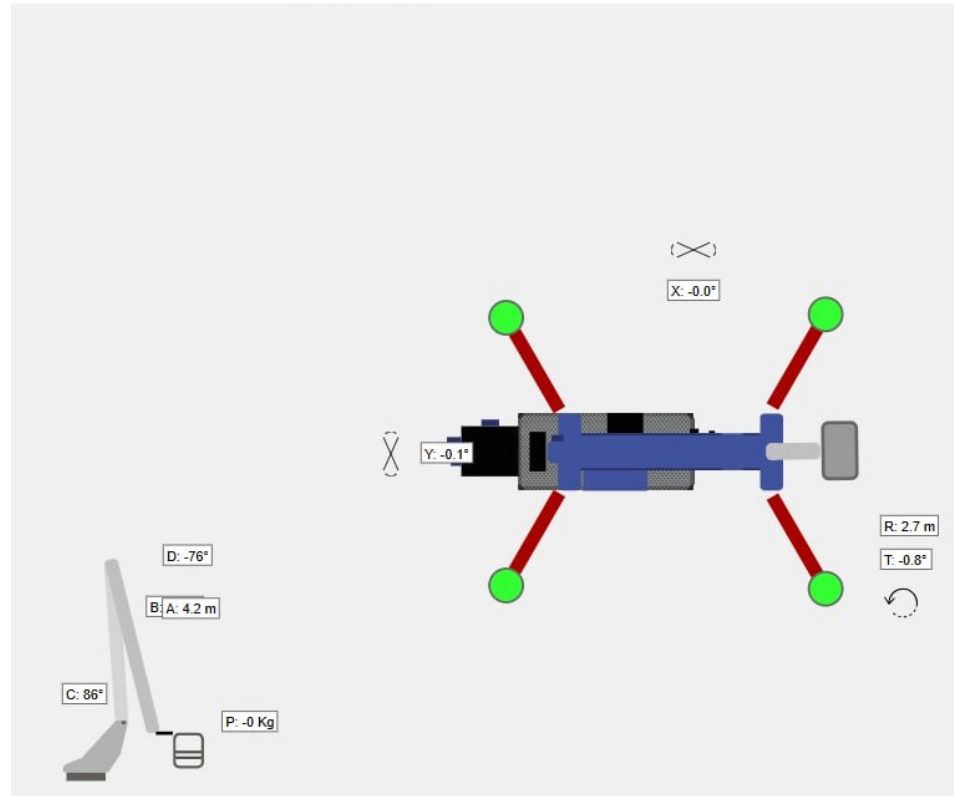
In de meeste configuraties ligt de hele ingeschoven giek onder de hoogte van de cabine, praktisch onzichtbaar. Zuiverder techniek, en een machine die elke dag praktischer en makkelijker in gebruik is.



# MET IPERCELA ALTIJD AAN UW ZIJDE

RING MANAGEMENT

FW: FW0839AA00B24 Max work height: 26.0m [Change](#)



Ipercela is ons verbonden systeem voor dealers en klanten: vlootbeheer en dagelijkse werkplanning op één plek.

Elke vrachtwagen wordt in realtime gelokaliseerd, en positie en route kunnen per e-mail worden verstuurd om hem op te halen.

Leidinggevenden zien kritieke vlootgegevens live en kunnen op afstand een maximale werkhoogte per voertuig instellen.

Onze technici kunnen op elk moment de status van de machine controleren en helpen bij elk probleem. De fabriek is altijd binnen bereik.



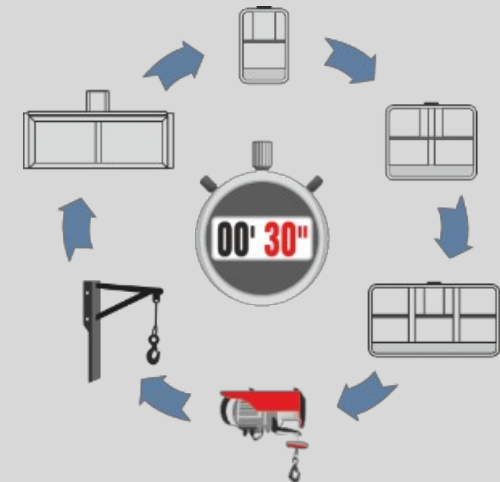
**Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic** is standaard op elke Essential.

# EXTREEM MAATWERK



Veelzijdigheid is een van onze sterke punten. De accessoires op de giekkop wisselen in minder dan dertig seconden: verschillende werkbakmaten, een materiaalbak, een werkbak van glasvezel, een haak en een lier, de laatste twee met kraancertificering.

Ons maatwerk is ontstaan in de brandweerproductie en dient nu ook de industrie. Onze gieken passen op zeer kleine en op middelgrote en grote vrachtwagens: onze dubbeltelescopische giek van 30 m / 100 ft, meestal verkocht in de lichtste versie van 6,5 t MTM / 14.330 lb, kan op elke vrachtwagen die de klant kiest.



# ITALIAANSE STIJL



Kwaliteit loopt als een rode draad door ons Italiaanse vakmanschap. Onze hoogwerkers worden volledig in Italië ontworpen en gebouwd, door ons, met Italiaanse engineering en Italiaanse stijl.

Net als het Pantheon en het Colosseum zijn ze gemaakt om lang mee te gaan: geavanceerde technologie gecombineerd met de blijvende betrouwbaarheid van Italiaans vakwerk.

Kiezen voor een CELA is meer dan materieel kopen: het is een investering in kwaliteit en duurzaamheid.

# LANGE GIEKEN OP KLEINE VRACHTWAGENS

Wij monteren opvallend lange gieken op compacte vrachtwagens, iets wat de sector lang onmogelijk achtte.

Het geheim is een speciaal dun hogesterktestaal. Het is moeilijker te bewerken en duurder, maar maakt onze gieken tegelijk lichter en sterker. Op een CELA betekent compact nooit een compromis: het betekent betere prestaties.





■ CELA ADVANCED DT

■ ESSENTIAL

# VEILIGHEID

CELA heeft twee zielen onder één dak: industrie en brandweer. De ingenieurs die onze brandweermachines ontwerpen, ontwerpen ook onze industriële machines, zodat kennis vrij tussen beide stroomt.

Onze meest geavanceerde technologie bewijzen wij op brandweerhoogwerkers, gebouwd om brandweerlieden te helpen hoogtes te bereiken en levens te redden met water en schuim. Daarna brengen wij haar naar onze industriële machines, zodat elke bediener elke avond veilig thuiskomt.



BRANDWEER



INDUSTRIE

# ENGINEERING OF MAATWERK?

Toonaangevende producten beginnen met weten hoe een ontwerp zich gedraagt voordat het gebouwd wordt.

Met tools voor constructieberekening voeren wij virtuele tests uit en simuleren wij elk onderdeel van onze hoogwerkers, zodat wij de afmetingen verfijnen tot constructies die tegelijk sterker en lichter zijn.

Onze ontwerpers hebben meer dan dertig jaar ervaring met zelfrijdende hoogwerkers, autohoogwerkers, speciale toepassingen en brandweerhoogwerkers.

Ze kunnen snel in serie produceren op beproefde concepten en tegelijk elk idee van een klant omzetten in een machine.

## **Wat betekent dat?**

De kennis uit het ontwerpen van sterk op maat gemaakte brandweermachines bepaalt nu het hele CELA-programma.

Onze technische afdeling bouwt elk product rond de behoeften van de klant, net zoals een kleermaker.



# HOOGTE, PUUR ESSENTIAL.

Autohoogwerkers 3,5 t · 18–24 m · rijbewijs B · Made in Italy

*Alles wat u nodig hebt. Niets overbodigs.*





# WAAROM ESSENTIAL

De giekken van CELA Advanced DT reiken tot 72 m, Cella DT Fire dient brandweerkorpsen. **Essential brengt die knowhow naar de vrachtwagen van 3,5 t voor rijbewijs B.**

Gemaakt voor verhuurbedrijven, onderhoudsbedrijven, bouwbedrijven en overheden: één machine die elk teamlid naar het werk kan brengen en met vertrouwen kan bedienen.

*“Essential is eerst een filosofie en pas daarna een serie: de complexiteit eruit, de prestaties erin, en nooit een compromis op de kwaliteit.”*

**3,5 t**

toegestane massa:  
rijbewijs B

**18–24 m**

werkhoogte  
in de hele serie

**300 kg**

in elke werkbak,  
op elk model

# EENVOUDIG · SNEL · SOBER, ALLEEN KWALITEIT



## EENVOUDIG

**Eén logica,  
nul  
handboeken.**

Hetzelfde intuïtieve paneel in de werkbak en op de grond. Elke bediener beheerst een Essential in minuten, niet in dagen.



## SNEL

**Aankomen.  
Afstempelen.  
Werken.**

Automatisch afstempelen in één commando, bewegingen tegelijk, Home-functie om in te klappen. Minder opbouwen, meer werk.



## SOBER

**Essential  
betekent niet  
basic.**

Elk onderdeel verdient zijn plaats, en wat overblijft is gebouwd volgens de CELA-standaard. Ontworpen en gebouwd in Italië.



# DE SERIE

Twee telescopische en twee geknikte modellen, één filosofie: essentiële uitrusting, volwaardige prestaties, geen kilo te veel.



ESSENTIAL

## 18T · 18TX

*Recht telescopisch, twee afstempeloptyes*

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| <b>18 m</b>    | werkhoopte                    |
| <b>11–13 m</b> | reikwijdte (13 m bij de 18TX) |
| <b>300 kg</b>  | laadvermogen                  |



ESSENTIAL

## 20TX

*Recht telescopisch, maximale reikwijdte*

|               |              |
|---------------|--------------|
| <b>20 m</b>   | werkhoopte   |
| <b>13,5 m</b> | reikwijdte   |
| <b>300 kg</b> | laadvermogen |



ESSENTIAL

## 20P

*Dubbele pantograaf, wendig bij up-and-over*

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| <b>20 m</b>   | werkhoopte            |
| <b>9 m</b>    | reikwijdte met 200 kg |
| <b>300 kg</b> | laadvermogen          |



ESSENTIAL

## 24P

*Dubbele pantograaf, reikwijdte van het topmodel*

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| <b>24 m</b>   | werkhoopte            |
| <b>12,5 m</b> | reikwijdte met 200 kg |
| <b>300 kg</b> | laadvermogen          |

**T** = telescopisch   **P** = pantograaf   **X** = uitschuifbare stempels

Technische gegevens indicatief, ±5%. Raadpleeg altijd de officiële technische databladen.

# HET ESSENTIAL-VOORDEEL

Wat elk sterk punt op het werk betekent.



## Zelfde bediening in werkbak en op de grond

Eén logica om te leren: bedieners zijn binnen minuten productief, met minder fouten.



## Automatisch afstempelen, één commando

De machine stelt zichzelf waterpas, vanaf de grond of vanuit de werkbak. Opstellen in een ogenblik.



## Home-functie

Eén commando klapt de giek in transportstand, perfect, elke keer.



## Afstempelen op hellingen tot 11°

Hellende straten, opritten, oneffen terreinen: niet verplaatsen, geen extra machine.



## 300 kg in elke werkbak

Twee bedieners, hun gereedschap en materiaal gaan samen in één keer omhoog.



## Gecombineerde bewegingen

Heffen, uitschuiven en zwenken tegelijk: één vloeiende baan naar de werkpositie.

# GEBOUWD VOLGENS DE CELA-STANDAARD



## Kataforese + poedercoating

Het antiroestbad van de auto-industrie, daarna poedercoating: twee lagen tegen regen, zout en stoten op het werk.



## Veiligheidsventielen op elke cilinder

Rechtstreeks geflensd op alle cilinders, op elk model van de serie.



## Bekabelde bediening op de grond

Niets om op te laden of te koppelen, geen radiostoring; noodbediening altijd binnen handbereik.



## Ipercela 4.0 GSM eDiagnostic

Diagnose op afstand: de fabriek kan de machine controleren en de bediener van op afstand ondersteunen.

*Ontworpen en gebouwd in Italië.*



## INBEGREPEN, GEEN OPTIE

- Aluminium werkbak
- Torenrotatie 400°
- Hydraulische werkbakrotatie
- Aansluitingen 220 V/12 V in werkbak
- Lucht-/wateraansluiting in werkbak
- Anticrashsysteem cabine
- Elektronische hellingsensor
- Hydr. veiligheidshandpomp

# ESSENTIAL, WERELDWIJD

Achter elke Essential staat hetzelfde CELA-netwerk dat onze machines wereldwijd ondersteunt.



Verkoop



Onderdelen



Service



Training



**[essentials.celaplatforms.com](https://essentials.celaplatforms.com)**

- De eigen website van de serie: 13 talen, plus een Amerikaanse editie in voet en pond
- Modelpagina's, technische databladen en de presentatie van de serie om te downloaden
- **Contact: [info@celaplatforms.com](mailto:info@celaplatforms.com)**



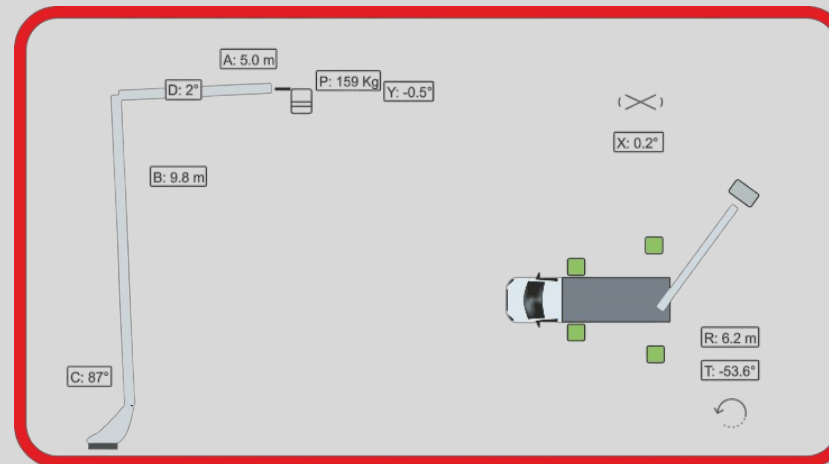


## SERVICE NA VERKOOP

Een hoogwerker is een investering voor de lange termijn: hij vraagt om opvolging en zorg.

Onze service na verkoop houdt elke CELA productief en voorkomt onverwachte stilstand, zodat de hoogwerker die u verkoopt of verhuurt zijn hele leven even betrouwbaar presteert als op de eerste dag.

Wij leveren onderdelen snel vanuit de fabriek aan ons internationale servicenetwerk, en wij leiden de technici van onze dealers op om elk probleem bij de eindgebruiker op te sporen en te diagnosticeren.



# TECHNISCHE OPLEIDING

Wij leiden servicepersoneel op in de vaardigheden die nodig zijn om onze technologie te bedienen, te onderhouden en te ondersteunen, met twee cursussen: één voor brandweerkorpsen en één voor dealers en door CELA erkende werkplaatsen.

**1** Training ter plaatse voor brandweerkorpsen, in het leslokaal en op de machine: onze brandweerhoogwerkers veilig bedienen en elke functie benutten, van bediening, regels en het reikwijdtesysteem tot stempels, giek, noodprocedures en onderhoud.

**2** Diepgaande onderhoudstraining met CRSS, ons diagnosesysteem op afstand, bij u of in onze hoofdfabriek, in opeenvolgende niveaus. Uw technici leren CELA-hoogwerkers veilig en volgens de servicevoorschriften te onderhouden, en ontvangen een certificaat.

Na afloop kan uw personeel elke CELA-hoogwerker in elke situatie met vertrouwen bedienen en storingen verhelpen.



# PRODUCTTOEPASSING

voorbeelden





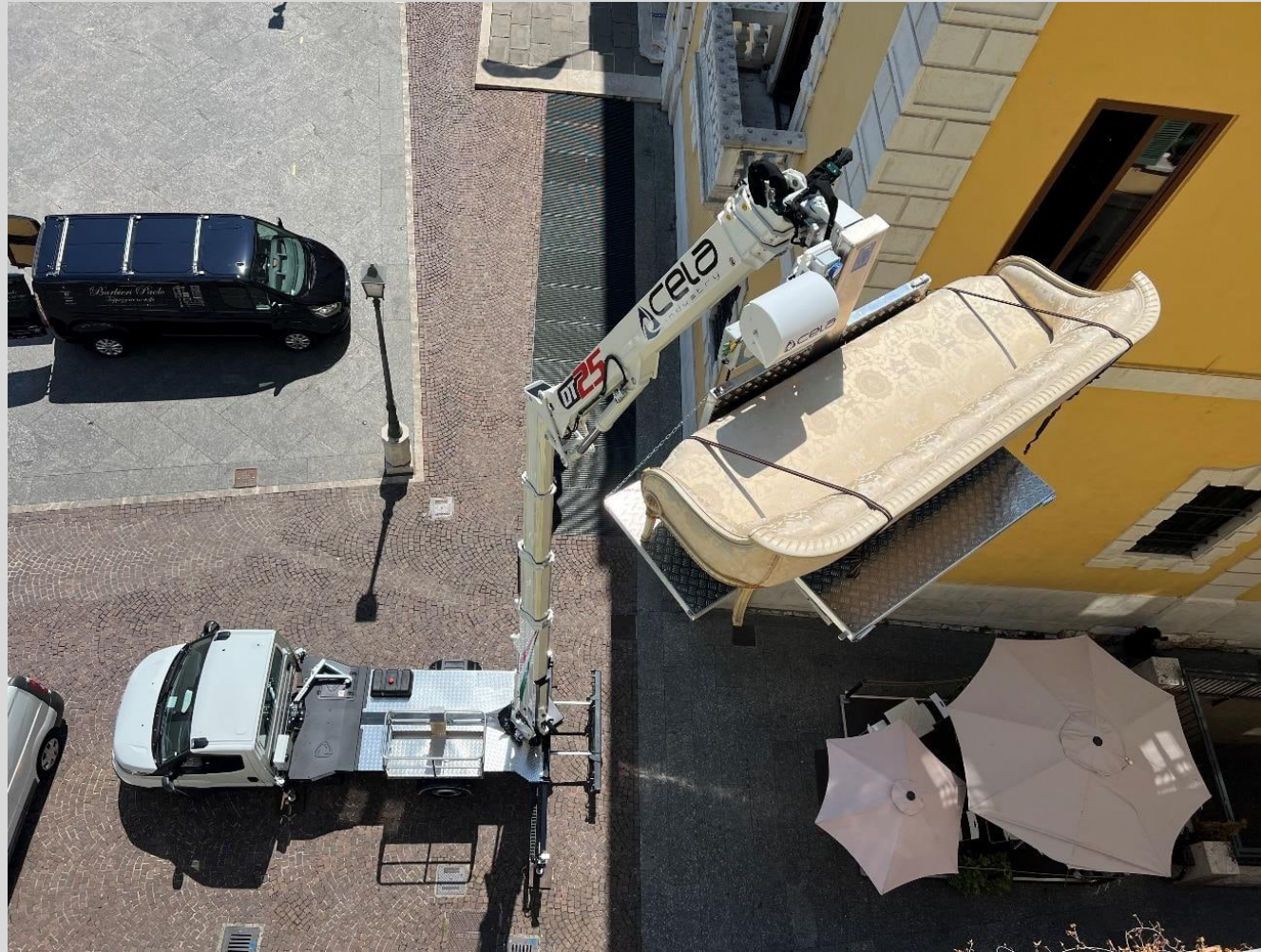
Binnenwerk in een winkelcentrum



De rupshoogwerkers van CELA Advanced DT zijn smal genoeg om door de deur van een gebouw te rijden



Boomverzorging: onze kenmerkende dubbeltelescopische giek komt waar anderen niet komen



Voor elke klus een oplossing: een makkelijk te monteren materiaalbak voor een verhuisbedrijf



Voor elke klus een oplossing: een makkelijk te monteren lier die het materiaaltransport op het werk versnelt



De hoogwerkers van CELA Advanced DT zijn gecertificeerd als hoogwerker én als kraan



Glas plaatsen met een CELA Spyder



Een halfmond werkdiagram, voor een uitzonderlijk bereik onder het maaiveld



Werken onder het maaiveld met een DT Truck 25



Het halfronde werkdiagram in actie, ver onder het maaiveld



Werken met ingeschoven stempels



Over obstakels heen (up-and-over)



Werken boven gebouwen



De DT Trailer: getrokken op de weg, zelfrijdend op het werk



De werkbakken worden direct vanaf de grond geladen



De DT Trailer laat zich makkelijk trekken achter een pick-up



De SC Truck: een groot platform dat zijwaarts verschuift



De CELA ST Truck: een breed, draaiend platform



Dankzij kokerstempels stempelt de DT Truck 30 ook op steile hellingen af



De ST TRUCK 160 wordt vanuit de werkbak bestuurd: niemand wacht in de cabine, ideaal voor tunnelwerk en om het meeste uit uw ploeg te halen



MAD KIT: voor elke hoogwerker kunnen wij alleen de opbouw verzenden, die ter plaatse op een lokale vrachtwagen wordt gemonteerd



MAD KIT ter plaatse: de CELA-opbouw op een lokaal aangekochte vrachtwagen



Cela Essential 24P: 24 m / 79 ft werkhoogte op een vrachtwagen van 3,5 t, te rijden met rijbewijs B



Cela Essential 20P: dubbele pantograaf voor up-and-overwerk aan gevels, 9,5 m / 31 ft up-and-overhoogte



Brandweertechniek 3 in 1: een brandweerrupshoogwerker die op een vrachtwagen meerijdt en samen of zelfstandig werkt



Betrouwbare water- en schuimafgifte van de hoogwerkers van Cela DT Fire



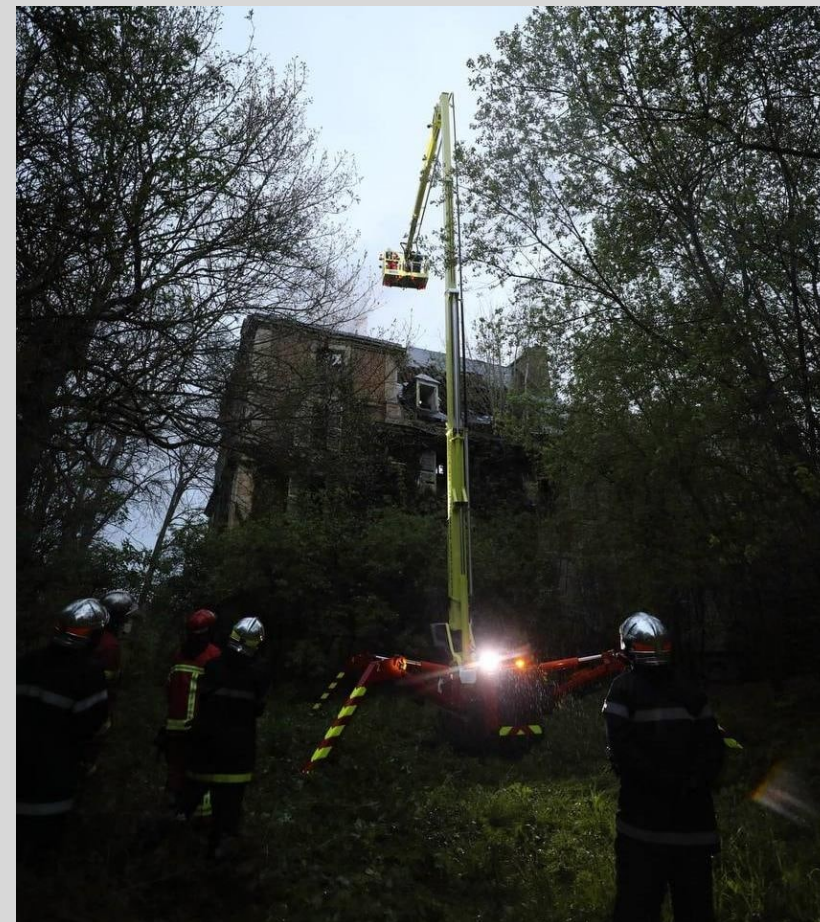
Groot bereik vanaf een compacte brandweerhoogwerker: de DT Truck 30 F



ALP 505: de enige brandweerhoogwerker ter wereld die op 15° afstempelt



Straalpijp voor water en schuim



Nachtelijke redding, verlicht met ons eigen verlichtingssysteem



De ALP 555 schuift zijn laddergieek zijwaarts uit.



De ALP 375 rijdt het Grote Paleis in Bangkok binnen.



ALP 270 met zijn reddingsbak



Cela DT Fire met een werkbak van glasvezel



ALP 225: opbergvakken rondom



DT crawler 28 F in actie

# WAAROM CELA, OP ÉÉN PAGINA



## Onzichtbare DT-giek

Hoofdgiek en jib allebei  
inschuifbaar



## Lange gieken

op kleine vrachtwagens



## Keuring als PLE + kraan

op elke machine



## Extreem maatwerk

Accessoires gewisseld in  
minder dan dertig seconden



## Ipercela

Realtime geolocatie,  
diagnose op afstand



## Brandweertechneik

toegepast op industriële  
hoogwerkers



## Italiaanse stijl

Ontworpen en gebouwd in  
Italië



## ESSENTIAL

De CELA-eenvoud op een  
vrachtwagen van 3,5 t

# 56 LANDEN WERELDWIJD



|              |             |               |                     |
|--------------|-------------|---------------|---------------------|
| ALGERIJE     | EGYPTE      | MALEISIË      | SPANJE              |
| ARGENTINIË   | ETHIOPIË    | MAROKKO       | SRI LANKA           |
| AUSTRALIË    | FRANKRIJK   | NEDERLAND     | TAIWAN              |
| AZERBEIDZJAN | GRIEKENLAND | NIEUW-ZEELAND | THAILAND            |
| BELGIË       | GUADELOUPE  | NOORWEGEN     | TSJECHIË            |
| BULGARIJE    | HONGARIJE   | OEKRAÏNE      | TURKIJE             |
| CANADA       | HONGKONG    | OOSTENRIJK    | VAE                 |
| CHILI        | INDIA       | POLEN         | VERENIGD KONINKRIJK |
| CHINA        | INDONESIË   | PORTUGAL      | VERENIGDE STATEN    |
| COLOMBIA     | ITALIË      | QATAR         | VIETNAM             |
| CYPRUS       | JAPAN       | ROEMENIË      | ZUID-AFRIKA         |
| DENEMARKEN   | KOEWEIT     | SAOEDI-ARABIË | ZUID-KOREA          |
| DUITSLAND    | KROATIË     | SINGAPORE     | ZWEDEN              |
| ECUADOR      | LETLAND     | SLOVENIË      | ZWITSERLAND         |

# CONTACT

Neem gerust contact op met Cela voor vragen, samenwerkingen of informatie over onze hoogwerkers. Ons toegewijde team staat voor u klaar en biedt oplossingen op maat voor uw specifieke behoeften. Neem vandaag nog contact op en ontdek de toekomst van efficiëntie en innovatie op hoogte.



[www.celaplatforms.com](http://www.celaplatforms.com)



**essentials.celaplatforms.com**

de Essential-serie in 13 talen, plus een Amerikaanse editie



**VERENIGDE  
STATEN**



+1 (706) 755-0303



[salesusa@celaplatforms.com](mailto:salesusa@celaplatforms.com)



1351 Gordon Highway, suite B  
Augusta, GA 30901  
USA



**ITALIË**



+39 030 988 4084



[info@celaplatforms.com](mailto:info@celaplatforms.com)



via Iseo, 5-7-9  
Castegnato, 25045 (BS)  
ITALY